



M.T.M. s.r.l. - Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN)
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37

BRC TESTER

cod. 06LB00001200 - F6LB00001200 (Francia)

Il BRC Tester è un computer palmare studiato per comunicare con la centralina elettronica Fly Gas. La sua funzione è quella di visualizzare i parametri di funzionamento del sistema di iniezione gassosa e consentire quindi di individuare le cause di eventuali anomalie.

I PARAMETRI VISUALIZZABILI DAL BRC TESTER

I parametri visualizzabili con BRC Tester sono quelli riportati nella tabella di fig. 1 dove ne viene spiegato il significato fisico.

Parametro BRC Tester	Definizione estesa parametro	Significato fisico
Press_1	Pressione 1	Pressione assoluta in ingresso allo SMART
Press_2	Pressione 2	Pressione assoluta in uscita dallo SMART
M.A.P.	Pressione collettore	Pressione assoluta nel collettore di aspirazione del motore
Temperat	Temperatura	Temperatura letta dal sensore posto in uscita dal GENIUS
PortGas	Portata di gas	Portata di GPL richiesta dal motore
DutyINJ	Duty cycle iniettori benzina	Rapporto tra il tempo di iniezione, calcolato dalla centralina benzina, e il tempo ciclo del motore
TPS	Throttle position sensor	Segnale del potenziometro farfalla
GiriMot.	Giri motore	Regime di rotazione del motore
SondLamb	Sonda lambda	Segnale del sensore sonda lambda.
LivelGas	Livello gas	Segnale proveniente dal sensore di livello posto sulla multivalvola
DutyPWM	Duty cycle PWM	Duty cycle degli otturatori comandati in frequenza
Ott.PWM	Otturatori PWM	Numero di otturatori comandati in frequenza (1 o 2)
Ott.PCM	Otturatori PCM	Numero di otturatori comandati secondo logica PCM

Fig. 1

VALORI TIPICI DEI SEGNALI VISUALIZZABILI CON BRC TESTER

SEGNALE	Valore minimo	Valore massimo
Temperatura (°C)	Temperatura ambiente	80(90)
Otturatori (n°)	0	7(*)
Duty Cycle otturatori (%)	0	90
Duty Cycle iniettori (%)	0	100
MAP (mbar)	300	1000
Pressione 1 (mbar)	1000	2300
Pressione 2 (mbar)	300	1200
TPS (mV)(**)	300	5000
Sonda Lambda (mV)(**)	0	1000

IMPORTANTE

Tutte le pressioni sono rilevate come pressioni assolute, cioè:

- 0 mbar significa il vuoto assoluto
- la pressione atmosferica vale circa 1000 mbar (a livello del mare)

per cui, ad esempio

- p1 = 1800 mbar significa una pressione di circa 0,8 bar al di sopra della pressione atmosferica
- p2 = 700 mbar significa una depressione di circa 0,3 bar rispetto alla pressione atmosferica

(*) Il valore è riferito ad installazioni effettuate con un distributore Smart singolo

(**) In casi particolari il segnale può avere andamenti molto diversi; consultare gli schemi specifici.

ACCENSIONE E COLLEGAMENTO DEL BRC TESTER

Il BRC Tester (fig. 2) viene alimentato collegandolo alla presa dell'accendisigari della vettura.
Il collegamento con la centralina Fly Gas viene effettuato mediante l'apposito connettore con la presa diagnosi della centralina stessa.

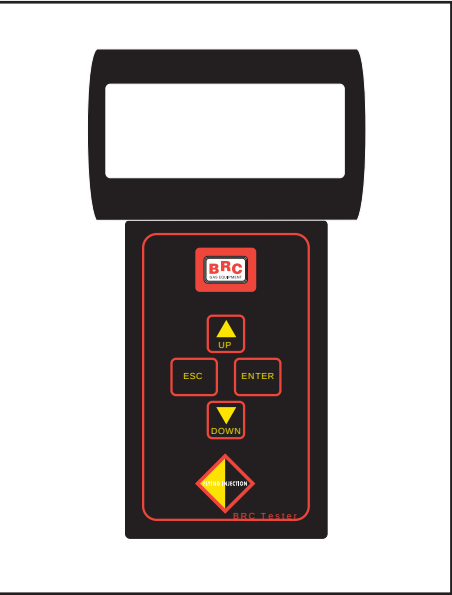


Fig. 2

ESC. I tasti freccia hanno la funzione di scorrere le possibilità di scelta su ciascuna singola schermata.

Dalla videata successiva, visualizzata premendo il tasto ENTER, è possibile scegliere la funzione di BRC Tester.
Scorrendo con le frecce e confermando con ENTER la visualizzazione dei *Dati a Pagine*, come indicato in fig. 4, è possibile visualizzare i parametri di funzionamento del sistema quattro alla volta, come indicato nelle figg. 5, 6, 7.
All'interno di questo tipo di visualizzazione il passaggio da una pagina alla successiva è effettuato premendo il tasto ENTER. Allo stesso modo si ritorna dalla videata di fig. 7 a quella di fig. 5.

Tornando al menù principale con il tasto ESC e scegliendo la visualizzazione dei *Dati Globali*, come indicato in fig. 8, è possibile visualizzare tutti i parametri di funzionamento del sistema su un'unica videata, come in fig. 9. In essa sono organizzati secondo la tabella di fig. 10.
Tornando al menù principale con il tasto ESC e scegliendo la visualizzazione di *Altre funzioni*, come indicato in fig. 11, è possibile passare alla videata di fig. 12 e quindi cambiare l'impostazione della lingua (fig. 13) utilizzando sempre i tasti freccia per indicare la scelta ed il tasto ENTER per confermarla.

Eseguite queste due operazioni compare sul display la videata di fig. 3. Sono qui visualizzati i dati caratteristici della centralina di iniezione gassosa, quali:

- Versione centralina
riferito all'hardware elettronico.
- Versione Software
riferito al programma di gestione del sistema di iniezione.
- Versione Tabella
riferito ai dati caratteristici della vettura installata.

Nel caso in cui la centralina non sia in grado di comunicare con il BRC Tester, accanto alle tre versioni compare la scritta:

No Com.

Il tasto ENTER ha la funzione di confermare delle scelte e di passare alle videate successive. Il percorso a ritroso viene effettuato premendo sul tasto

'BRC FLYING INJECTION'	
'Ver.Central.'	'
'Ver.Software	'
'Ver.Tabella	'

Fig. 3

'BRC FLYING INJECTION'	
'-> Dati a Pagine	'
'Dati Globali	'
'Altre Funzioni	'

Fig. 4

'Press_1	mbar'
'Press_2	mbar'
'M.A.P.	mbar'
'Temperat	"C'

Fig. 5

'PortGas	g/s'
'DutyINJ	'
'TPS	mV'
'GiriMot.	1/m'

Fig. 6

'SondLamb	mV'
'LivelGas	mV'
'DutyPWM	'
'Ott.PWM	Ott.PCM'

Fig. 7

'BRC FLYING INJECTION'	
'Dati a Pagine	'
'-> Dati Globali	'
'Altre Funzioni	'

Fig. 8

'a=	b=	c=	'
'd=	e=	f=	'
'g=	h=	i=	'
'l=	m=	n=	'

Fig. 9

a = Press_1 [mbar]
b = Press_2 [mbar]
c = M.A.P. [mbar]
d = Temperat [(C]
e = PortGas [g/s]
f = Duty INJ
g = TPS [mV]
h = GiriMot. [giri/min]
i = SondLamb [mV]
l = LivelGas [mV]
m = DutyPWM@
n = Ott.PWM Ott.PCM

Fig. 10

'BRC FLYING INJECTION'	
'Dati a Pagine	'
'Dati Globali	'
'-> Altre Funzioni	'

Fig. 11

'BRC FLYING INJECTION'	
'-> Cambio Lingua	'
'	'
'	'

Fig. 12

'BRC FLYING INJECTION'	
'LANGUAGE SELECTION'	
'-> ITA	FRA'
'ESP	ENG'

Fig. 13



M.T.M. s.r.l. - Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN)
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37

BRC TESTER

cod. 06LB00001200 - F6LB00001200 (France)

Le BRC Tester est un ordinateur palmaire étudié pour communiquer avec la centrale électronique Fly Gas.

Sa fonction est celle de visualiser les paramètres de fonctionnement du système d'injection gazeuse et donc consentir d'individualiser les causes d'anomalies éventuelles.

LES PARAMETRES VISUALISABLES PAR LE BRC TESTER

Les paramètres visualisables avec BRC Tester sont ceux indiqués dans le tableau ci-dessous dans la fig. 1 où leur sens physique est bien expliqué.

Paramètre BRC Tester	Définition étendue paramètre	Sens physique
Press_1	Pression 1	Pression absolue en entrée au SMART
Press_2	Pression 2	Pression absolue en sortie du SMART
M.A.P.	Pression collecteur	Pression absolue dans le collecteur d'aspiration du moteur
Températ	Température	Température lue par le senseur situé en sortie du GENIUS
DébitGaz	Débit de gaz	Débit de GPL demandé par le moteur
DutyINJ	Duty cycle injecteurs essence	Rapport entre le temps d'injection, calculé par la centrale essence, et le temps cycle du moteur
TPS	Throttle position sensor	Signal du potentiomètre papillon
ToursMot.	Tours moteur	Régime de rotation du moteur
OxygSens	Sonde lambda	Signal du senseur sonde lambda
NiveauGaz	Niveau du gaz	Signal provenant du senseur de niveau situé sur la polyvanne
DutyPWM	Duty cycle PWM	Duty cycle des clapets commandés en fréquence
Ott.PWM	Clapets PWM	Nombre de clapets commandés en fréquence (1 ou 2)
Ott.PCM	Clapets PCM	Nombre de clapets commandés selon logique PCM

Fig. 1

VALEURS TYPIQUES DES SIGNAUX VISUALISABLES AVEC BRC TESTER

SIGNAL	Valeur min.	Valeur max.
Température (°C)	Température ambiante	80(90)
Clapets (n°)	0	7(*)
Duty Cycle clapets (%)	0	90
Duty cycle injecteurs (%)	0	100
MAP (mbar)	300	1000
Pression 1 (mbar)	1000	2300
Pression 2 (mbar)	300	1200
TPS (mV)(**)	300	5000
Sonde Lambda (mV)(**)	0	1000

IMPORTANT

Toutes les pressions sont relevées comme des pressions absolues, c'est-à-dire:

- 0 mbar signifie le vide absolu
- la pression atmosphérique est de 1000 mbar environ (au niveau de la mer) et, donc, par exemple:
- p1 = 1800 mbar signifie une pression de 800 mbar environ au-dessus de la pression atmosphérique
- p2 = 700 mbar signifie une dépression de 0,3 bar environ par rapport à la pression atmosphérique

(*) La valeur se réfère à des installations effectuées avec un seul distributeur Smart

(**) En cas particuliers le signal peut avoir des cours très différents; consulter les schémas spécifiques.

ALLUMAGE ET BRANCHEMENT DU BRC TESTER

Le BRC Tester (fig. 2) est alimenté en le branchant à l'allume-cigare de la voiture.
Le branchement avec la centrale Fly Gas est effectué par le spécial connecteur avec la prise diagnostique de la centrale même.

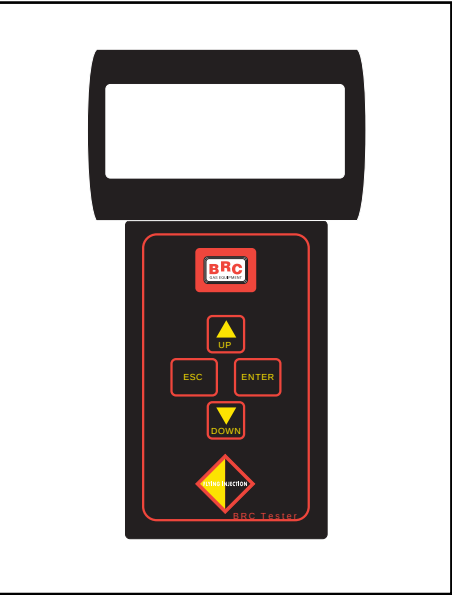


Fig. 2

parcourir les possibilités de choix sur chaque image de l'écran.

De l'image vidéo suivante, visualisée en appuyant sur la touche ENTER, il est possible de choisir la fonction de BRC Tester.
En parcourant avec les flèches et en confirmant avec ENTER la visualisation des *Données par Pages*, comme indiqué dans la fig. 4, il est possible de visualiser les paramètres de fonctionnement du système quatre à la fois, comme indiqué dans les figures 5, 6, 7.
A l'intérieur de ce type de visualisation le passage d'une page à celle suivante est effectué en appuyant sur la touche ENTER. De la même façon on retourne à l'image vidéo de la fig. 7 à celle de la fig. 5.

En retournant au menu principal avec la touche ESC et en choisissant la visualisation des *Données Globales*, comme indiqué dans la fig. 8, il est possible de visualiser tous les paramètres de fonctionnement du système sur une unique image vidéo, comme dans la fig. 9. Ici ils sont organisés selon le tableau de la fig.10.
En retournant au menu principal avec la touche ESC et en choisissant la visualisation des *Autres fonctions*, comme indiqué dans la fig. 11, il est possible de passer à l'image vidéo de la fig. 12 et donc changer de langue (fig. 13) en utilisant toujours les touches flèche pour indiquer le choix et la touche ENTER pour le confirmer.

Après ces deux opérations l'image vidéo de la fig. 3 apparaît sur l'écran. On visualise ici les données caractéristiques de la centrale d'injection gazeuse, telles que:

- Version centrale
réf. à l'hardware électronique.
- Version logiciel
réf. au programme de gestion du système d'injection.
- Version Tableau
réf. aux données caractéristiques de la voiture installée. Au cas où la centrale n'est pas en mesure de communiquer avec le BRC Tester, à côté des trois versions apparaît:

No Com.

La touche ENTER a la fonction de confirmer des choix et de passer aux images vidéo suivantes. Le parcours à reculons est effectué en appuyant sur la touche ESC. Les touches flèche ont la fonction de

'BRC FLYING INJECTION'	
'Ver.Centrale	'
'Ver.Logiciel	'
'Ver.Tableau	'

Fig. 3

'BRC FLYING INJECTION'	
'-> Donnes par pages	'
'Donnes Globales	'
'Autres Functions	'

Fig. 4

'Press_1	mbar'
'Press_2	mbar'
'M.A.P.	mbar'
'Temperat	"C'

Fig. 5

'DebitGaz	g/s'
'DutyINJ	'
'TPS	mV'
'ToursMot	1/m'

Fig. 6

'OxigSens	mV'
'NiveauGaz	mV'
'DutyPWM	'
'Ott.PWM	Ott.PCM'

Fig. 7

'BRC FLYING INJECTION'	
'Donnes par pages	'
'-> Donnes Globales	'
'Autres Functions	'

Fig. 8

'a=	b=	c=	'
'd=	e=	f=	'
'g=	h=	i=	'
'l=	m=	n=	'

Fig. 9

a = Press_1 [mbar]
b = Press_2 [mbar]
c = M.A.P. [mbar]
d = Temperat [(C]
e = DebitGaz [g/s]
f = Duty INJ
g = TPS [mV]
h = ToursMot [giri/min]
i = OxigSens [mV]
l = NiveauGaz [mV]
m = DutyPWM@
n = Ott.PWM Ott.PCM

Fig. 10

'BRC FLYING INJECTION'	
'Donnes par pages	'
'Donnes Globales	'
'-> Autres Functions	'

Fig. 11

'BRC FLYING INJECTION'	
'-> Change Langue	'
'	'
'	'

Fig. 12

'BRC FLYING INJECTION'	
'LANGUAGE SELECTION	'
'-> ITA	FRA
'ESP	ENG

Fig. 13



M.T.M. s.r.l. - Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN)
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37

BRC TESTER

cod. 06LB00001200 - F6LB00001200 (France)

The BRC Tester is a portable computer studied to communicate with the Fly Gas electronic control unit.

It is aimed at displaying the working parameters of the gaseous injection system and it therefore allows to determine the causes of possible anomalies.

PARAMETERS DISPLAYABLE FROM BRC TESTER

The parameters displayable with BRC Tester are those quoted in the table below (fig. 1) where their physical meaning is explained.

BRC Tester Parameter	Parameter extended definition	Physical meaning
Press_1	Pressure 1	Absolute pressure at the entry of the SMART
Press_2	Pressure 2	Absolute pressure at the exit of the SMART
M.A.P.	Manifold pressure	Absolute pressure in the engine intake manifold
Temperat	Temperature	Temperature read by the sensor placed at the exit of the GENIUS
PortGas	Gas flow	LPG flow requested by the engine
DutyINJ	Petrol injectors Duty cycle	Ratio between the injection time, calculated by the petrol ECU, and the engine cycle time
TPS	Throttle position sensor	Throttle potentiometer signal
GiriMot.	rpm	Engine rpm
SondLamb	Lambda oxygen sensor	Lambda oxygen sensor signal
LiveIGas	Gas level	Signal coming from the level sensor placed on the multivalve
DutyPWM	PWM Duty cycle	Duty cycle of the shutters controlled in frequency
Ott.PWM	PWM shutters	Number of shutters controlled in frequency (1 or 2)
Ott.PCM	PCM shutters	Number of shutters controlled according to PCM logic

Fig. 1

TYPICAL VALUES OF THE SIGNALS DISPLAYED WITH ECU DIAGNOSTIC

SIGNAL	Min. value	Max. value
Temperature (°C)	Ambient temperature	80(90)
Shutters (n°)	0	7(*)
Shutter Duty Cycle (%)	0	90
Injector Duty Cycle (%)	0	100
MAP (mbar)	300	1000
Pressure 1 (mbar)	1000	2300
Pressure 2 (mbar)	300	1200
TPS (mV)(**)	300	5000
Lambda oxygen sensor (mV)(**)	0	1000

IMPORTANT

All pressures are taken as absolute pressures, i.e.:

- 0 mbar means absolute vacuum
- the atmospheric pressure is about 1000 mbar (at sea level)
- so, for instance
- p1 = 1800 mbar means a pressure of about 0.8 bar over the atmospheric pressure
- p2 = 700 mbar means a depression of about 0.3 bar as per the atmospheric pressure

(*) the value refers to installations with a single Smart distributor

(**) in special cases the signal may have very different runs; refer to the specific plans.

BRC TESTER IGNITION AND CONNECTION

The BRC Tester (fig. 2) is fed by connecting it to the car electric lighter outlet.
The connection with the Fly Gas electronic control unit is through the special connector with the diagnostic point of the Ecu.

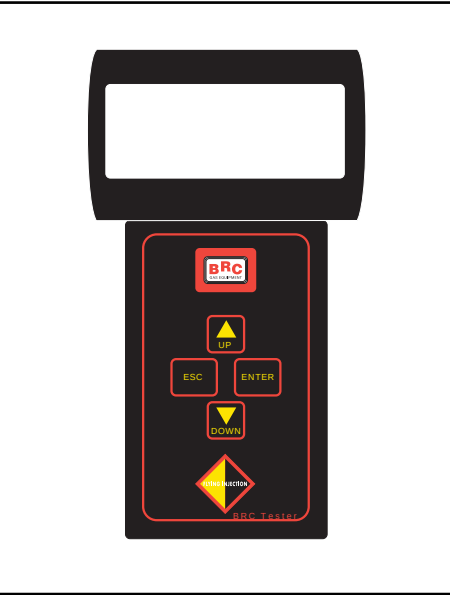


Fig. 2

backwards path is performed by pushing the ESC key. The arrow keys are aimed at scrolling the choice possibilities on each screen image.

From the next screen image, displayed by pushing the ENTER key, it is possible to choose the function of the BRC Tester.

By scrolling with the arrows and confirming with ENTER the *Data per Pages* displaying, as shown in the fig. 4, it is possible to display the working parameters of the system four at a time, as shown in the figures 5, 6, 7.

Inside this type of displaying the passage from a page to the next one is obtained by pushing the ENTER key. In the same way it is possible to come back from the screen image of the fig. 7 to the one of the fig. 5.

Coming back to the main menu with the ESC key and choosing the *Global Data* displaying, as shown in the fig. 8, it is possible to display all the working parameters of the system on an only screen image, as shown in the fig. 9. There they are organized according to the table of the fig. 10.

Coming back to the main menu with the ESC key and choosing the *Other Functions* displaying, as shown in the fig. 11, it is possible to pass to the screen image of the fig. 12 and therefore to change the language setting (fig. 13) by using always the arrow keys to indicate the choice and the ENTER key to confirm it.

After these two operations the figure 3 appears on the display. The characteristic data of the gaseous injection electronic control unit are here displayed, such as:

- ECU version referred to the electronic hardware.
- Software version referred to the injection system managing programme.
- Table version referred to the characteristic data of the car installed. If the electronic control unit is unable to communicate with the BRC Tester, close to the three versions the following notice appears:

No Com.

The ENTER key is aimed at confirming the choices and at passing to the next screen images. The

'BRC FLYING INJECTION'	
'U.C.E. Vers.'	'
'Software Ver'	'
'Table Vers.'	'

Fig. 3

'BRC FLYING INJECTION'	
'-> Data per Pages'	
'Global Data'	
'Other Functions'	

Fig. 4

'Press_1'	mbar'
'Press_2'	mbar'
'M.A.P.'	mbar'
'Temperat'	"C'

Fig. 5

'GasFlow'	g/s'
'DutyINJ'	'
'TPS'	mV'
'R.P.M.'	1/m'

Fig. 6

'Lamba'	mV'
'Gas Level'	mV'
'DutyPWM'	'
'Ott.PWM'	Ott.PCM'

Fig. 7

'BRC FLYING INJECTION'	
'Data per Pages'	
'-> Global Data'	
'Other Functions'	

Fig. 8

'a=	b=	c=	'
'd=	e=	f=	'
'g=	h=	i=	'
'l=	m=	n=	'

Fig. 9

a = Press_1 [mbar]
b = Press_2 [mbar]
c = M.A.P. [mbar]
d = Temperat [(C]
e = GasFlow [g/s]
f = Duty INJ
g = TPS [mV]
h = RPM [1/min]
i = Lamba [mV]
l = Gas Level [mV]
m = DutyPWM@
n = Ott.PWM Ott.PCM

Fig. 10

'BRC FLYING INJECTION'	
'Data per Pages'	
'Global Data'	
'->Other Functions'	

Fig. 11

'BRC FLYING INJECTION'	
'-> Change Language'	
'	
'	

Fig. 12

'BRC FLYING INJECTION'	
'LANGUAGE SELECTION'	
'-> ITA'	FRA'
'ESP'	ENG'

Fig. 13



M.T.M. s.r.l. - Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN)
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37

BRC TESTER

cod. 06LB00001200 - F6LB00001200 (Francia)

El BRC Tester es un ordenador palmar estudiado para comunicar con la centralita electrónica Fly Gas.

Su función es la de visualizar los parámetros de funcionamiento del sistema de inyección gaseosa y consentir por consiguiente individuar las causas de eventuales anomalías.

LOS PARAMETROS VISUALIZABLES DESDE EL BRC TESTER

Los parámetros visualizables con BRC Tester son los indicados en la tabla de la figura 1 donde se explica su significado físico.

Parámetro BRC Tester	Definición extendida parámetro	Significado físico
Press_1	Presión 1	Presión absoluta en entrada del SMART
Press_2	Presión 2	Presión absoluta en salida del SMART
M.A.P.	Presión colector	Presión absoluta en el colector de aspiración del motor
Temperat	Temperatura	Temperatura leída por el sensor puesto en salida del GENIUS
PortGas	Flujo de gas	Flujo de GPL requerido por el motor
DutyINJ	Duty cycle inyectores gasolina	Coficiente entre el tiempo de inyección, calculado por la centralita gasolina, y el tiempo ciclo del motor
TPS	Throttle position sensor	Señal del potenciómetro mariposa
GiriMot.	Revoluciones motor	Régimen de rotación del motor
SondLamb	Sonda lambda	Señal del sensor sonda lambda.
LiveIGas	Nivel gas	Señal procedente del sensor de nivel puesto en la multiválvula
DutyPWM	Duty cycle PWM	Duty cycle de los obturadores mandados en frecuencia
Ott.PWM	Obturadores PWM	Número de obturadores mandados en frecuencia (1 ó 2)
Ott.PCM	Obturadores PCM	Número de obturadores mandados según lógica PCM

Fig. 1

VALORES TÍPICOS DE LAS SEÑALES VISUALIZABLES CON DIAGNOSTICO CENTRALITA

SEÑAL	Valor mínimo	Valor máximo
Temperatura (°C)	Temperatura ambiente	80(90)
Obturadores (n°)	0	7(*)
Duty Cycle obturadores (%)	0	90
Duty Cycle inyectores (%)	0	100
MAP (mbar)	300	1000
Presión 1 (mbar)	1000	2300
Presión 2 (mbar)	300	1200
TPS (mV) (**)	300	5000
Sonda Lambda (mV) (**)	0	1000

IMPORTANTE

Todas las presiones se toman como presiones absolutas, es decir:

- 0 mbar significa el vacío absoluto
 - la presión atmosférica vale aprox. 1000 mbar (a nivel del mar)
- por lo que, por ejemplo:
- p1 = 1800 mbar significa una presión de aprox. 0,8 bar encima de la presión atmosférica
 - p2 = 700 mbar significa una depresión de aprox. 0,3 bar respecto a la presión atmosférica

(*) El valor se refiere a instalaciones efectuadas con un distribuidor Smart simple

(**) En casos particulares la señal puede tener desarrollos muy diferentes; consultar los esquemas específicos.

ENCENDIDO Y CONEXION DEL BRC TESTER

El BRC Tester (fig. 2) se alimenta conectándolo a la toma del mechero del coche.
La conexión con la centralita Fly Gas se efectúa mediante el especial conector con la toma diagnóstico de la centralita misma.

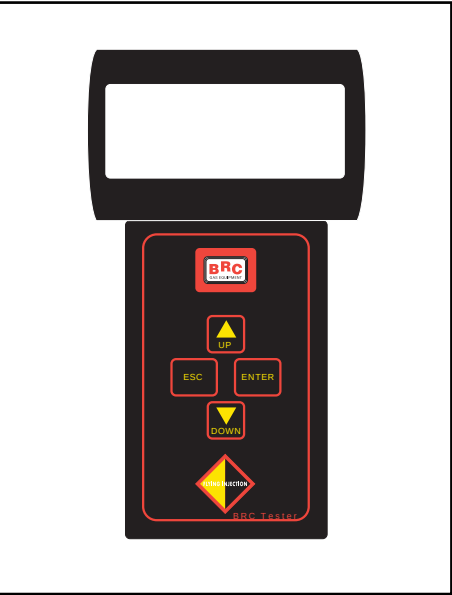


Fig. 2

ESC. Las teclas flecha tienen la función de desviar las posibilidades de elección en cada imagen.

Desde la imagen siguiente, visualizada pulsando la tecla ENTER, es posible elegir la función de BRC Tester.

Desviando con la flechas y confirmando con ENTER la visualización de los *Datos a Páginas*, como indicado en la figura 4, es posible visualizar los parámetros de funcionamiento del sistema cuatro a la vez, como indicado en las figuras 5, 6, 7.

En el interior de este tipo de visualización el pasaje de una página a la siguiente se efectúa pulsando la tecla ENTER. Del mismo modo se regresa de la imagen de la figura 7 a la de la figura 5.

Regresando al menu principal con la tecla ESC y eligiendo la visualización de los *Datos Globales*, como indicado en la figura 8, es posible visualizar todos los parámetros de funcionamiento del sistema en una única imagen, como en la figura 9. En ésta están organizados según la tabla de la figura 10.

Regresando al menu principal con la tecla ESC y eligiendo la visualización de *Otras Funciones*, como indicado en la figura 11, es posible pasar a la imagen de la figura 12 y entonces cambiar la lengua (fig. 13) utilizando siempre las teclas flecha para indicar la elección y la tecla ENTER para confirmarla.

Después de efectuadas estas dos operaciones aparece en la pantalla la imagen de la figura 3. Se visualizan aquí los datos característicos de la centralita de inyección gaseosa, como:

- Versión central
referido al hardware electrónico.
- Versión Software
referido al programa de gestión del sistema de inyección.
- Versión Cuadro
referido a los datos característicos del coche instalado. Si la centralita no está en condiciones de comunicar con el BRC Tester, junto a las tres versiones aparece el letrero:

No Com.

La tecla ENTER tiene la función de confirmar elecciones y de pasar a las imágenes siguientes. El recorrido hacia atrás se efectúa pulsando la tecla

'BRC FLYING INJECTION'	
'Ver.Central	'
'Ver.Software	'
'Ver.cuadro	'

Fig. 3

'BRC FLYING INJECTION'	
'-> Datos a Paginas	'
' Datos Globales	'
' Otras Funciones	'

Fig. 4

'Presion1	mbar'
'Presion2	mbar'
'M.A.P.	mbar'
'Temperat	"C '

Fig. 5

'FlujoGas	g/s '
'DutyINJ	'
'TPS	mV '
'r.p.m.	1/m '

Fig. 6

'SondLamb	mV '
'LivelGas	mV '
'DutyPWM	'
'Obt.PWM	Obt.PCM '

Fig. 7

'BRC FLYING INJECTION'	
' Datos a Paginas	'
'-> Datos Globales	'
' Otras Funcione	'

Fig. 8

'a=	b=	c=	'
'd=	e=	f=	'
'g=	h=	i=	'
'l=	m=	n=	'

Fig. 9

a = Presion1 [mbar]
b = Presion2 [mbar]
c = M.A.P. [mbar]
d = Temperat [(C]
e = FlujoGas [g/s]
f = Duty INJ
g = TPS [mV]
h = r.p.m. [1/min]
i = SondLamb [mV]
l = LivelGas [mV]
m = DutyPWM@
n = Ott.PWM Ott.PCM

Fig. 10

'BRC FLYING INJECTION'	
' Datos a Paginas	'
' Datos Globales	'
'-> Otras Funciones	'

Fig. 11

'BRC FLYING INJECTION'	
'-> Cambio Idioma	'
'	'
'	'

Fig. 12

'BRC FLYING INJECTION'	
' LANGUAGE SELECTION	'
'-> ITA	FRA
' ESP	ENG

Fig. 13